



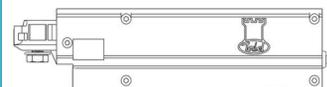
Torbel _ Motore Universale a Cremagliera

I – Composizione del Kit

- 1 Motoriduttore e il suo cavo 1,40 m – versione a cremagliera
- 1 Alimentazione cilindrica
- 1 Interruttore a muro radio

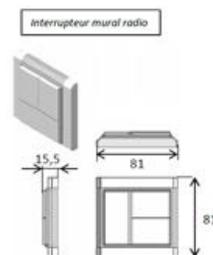
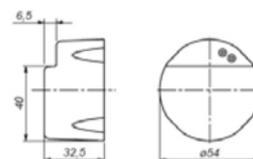
Caratteristiche del motore

Tensione di alimentazione:	12 V DC (traformatore fornito)
Consumo in stand by:	0.03A
Velocità fissa:	80 ± 5 gr/min
Coppia max anti-pizzicamento :	0,2Nm
Coppia max anti-intrusione :	10Nm
Temperature di utilizzo :	-30°C + 70°C
Grado di protezione :	IP54
Conformità CE :	SI
Cinghia :	Cinghia T5 largh. 10 mm



Alimentazione cilindrica (x scatole standard d.68 mm.)

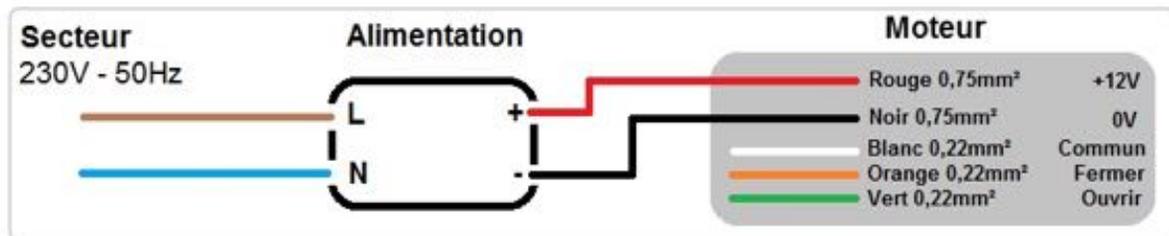
Dimensioni (D. x Sp.)	D.54 x 32,5 mm
Temperatura di utilizzo :	-10°C a +50°C
Umidità relativa senza condensa :	20% a 90%
Tensione d'entrata nominale	85 V AC a 264 V AC
Frequenza nominale	47 Hz a 63 Hz
Tensione di uscita nominale	12 V DC
Corrente di uscita nominale	1,25 A
Grado di protezione	IP20
Potenza nominale	15 W a 50°C 12 W a 60°C



L'utilizzo di trasformatori o interruttori diversi da quelli forniti non rientra nel quadro della garanzia Torbel

II – MESSA IN SERVIZIO

Il trasformatore va collegato come da schema qui sotto indicato :

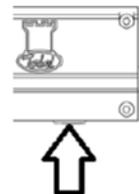


Il trasformatore va assolutamente installato all'interno dell'abitazione. Si raccomanda l'alloggiamento dentro un quadro elettrico, tirando e poi collegando un cavo fino al motore. **E' possibile collegare 1 solo motore con il trasformatore in dotazione.**

In caso di cali di tensione tra il motore ed il trasformatore, utilizzare il potenziometro «+V ADJ» sulla parte a vista del trasformatore per regolare la tensione ricevuta dal motore.

Apprendimento dell'interruttore radio

- 1- Premere una volta brevemente il pulsante radio sul motore.
- 2- Premere quindi su uno dei pulsanti dell'interruttore nell'arco di 10 sec.
- 3- L'interruttore è appreso.



Comandare più motori con lo stesso interruttore radio

- 1- Far apprendere l'interruttore ad ogni motore
- 2- In caso di conflitti nel verso di apertura/chiusura, procedere come segue :
 - Togliere corrente a tutti i motori tranne quello da impostare
 - Nei 30 sec. dopo la messa in tensione : premere su uno dei pulsanti dell'interruttore per mettere in movimento l'anta.
 - Premere sull'altro pulsante e tenere premuto fino a che il motore riparte.
 - La funzione dei tasti è quindi invertita.
 - Se si superasse il tempo, togliere corrente/rimettere corrente e riprendere dal punto 4.

Disapprendimento di tutti gli interruttori radio

- 1- Premere il pulsante radio per 5 sec. quindi rilasciare.
- 2- Premere nuovamente il pulsante radio per 5 sec. quindi rilasciare.
- 3- Tutti gli interruttori sono disappresi.

Regolazione dei Fine Corsa

Rilevamento automatico dei Fine Corsa, nessuna regolazione da effettuare.

III - CARATTERISTICHE PERSIANA SCORREVOLE

Materiale : Legno, Alluminio, PVC, ...

Peso : fino ad 80 kg/anta

Larghezza : da 550 a 1500 mm

Spessore : da 28 a 40 mm – per sezioni superiori verificare bene il corretto mantenimento delle luci funzionali

IV - MANUTENZIONE

Preventiva

Verificare i bulloni di serraggio ogni 6 mesi. Riserrare se necessario.

Verificare le buone condizioni generali dei componenti ogni anno. In caso di eccessiva usura, il pezzo interessato deve essere sostituito.

Curativa

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere effettuate da tecnici qualificati ad intervenire su installazioni elettriche.

Prima di ogni verifica o manutenzione, togliere tensione ed assicurarsi che la stessa non possa essere riallacciata per disattenzione.

V – RICICLAGGIO E AMBIENTE

Tutti i componenti elettrici sono conformi alla norma ROHS.

VI – ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Conforme alla Norma NF EN 60335-2-103 : motorizzazioni di portoni, porte e finestre.

Conforme alla Norma NF EN 13241-1 : porte industriali, commerciali e per garages.

Conforme alla Norma NF EN 12453 : sicurezza nell'utilizzo di porte motorizzate.

VII – INFORMAZIONI TECNICHE E LEGALI

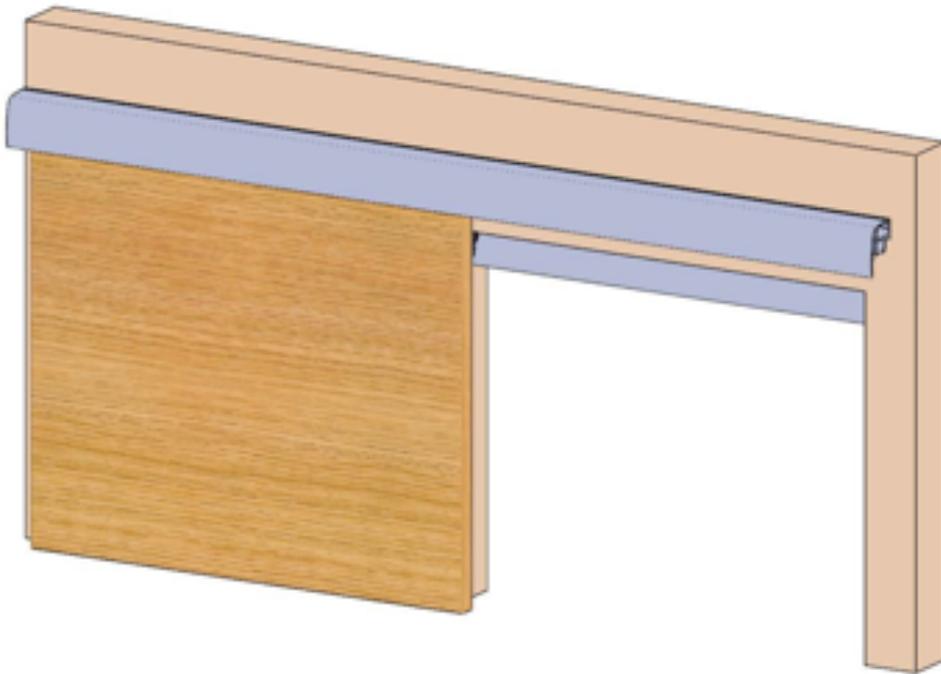
Per l'installazione delle persiane ai piani è raccomandato l'impiego di un ponteggio. Esiste anche il pericolo per l'eventuale caduta di oggetti (utensili, componenti del kit..). Raccomandiamo quindi di non lasciare mai oggetti sulle impalcature o sui davanzali delle finestre. Ogni zona interessata da un potenziale rischio deve essere delimitata al fine di evitare ogni tipo di incidente. Nel momento dell'installazione si raccomandano indumenti adeguati, così come l'uso dei D.P.I. (occhiali, guanti...). Durante tagli o forature degli accessori, si raccomanda l'uso di una maschera di sicurezza o di occhiali di protezione. Non lasciare bambini soli a manovrare le persiane. Bloccare le ante in caso di vento.

VIII – GARANZIA

Si rimanda alle condizioni generali di vendita

Istruzioni di posa

Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera Configurazione 1Anta 1Via



Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera

Accessori necessari:



Carter Motore



Piastra supporto



Cremagliera



Profilo supporto

KIT MOTORIZZAZIONE UNIVERSALE MODELLO A CREMAGLIERA

1 motore, 1 trasformatore , 1 interruttore radio, 1 cavo, 2 piastrine all, 4 distanziatori esagonali, 4 viti testa tonda inox 4x12, 4 viti testa svasata inox 4x12

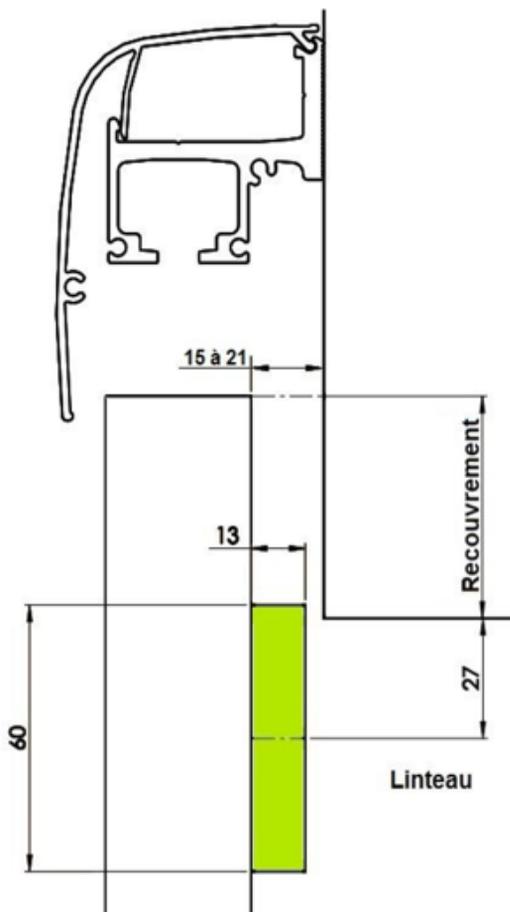


Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera

1. Situazione di posa

Le ante devono essere installate.

Prima di procedere alla posa, verificare i seguenti punti :

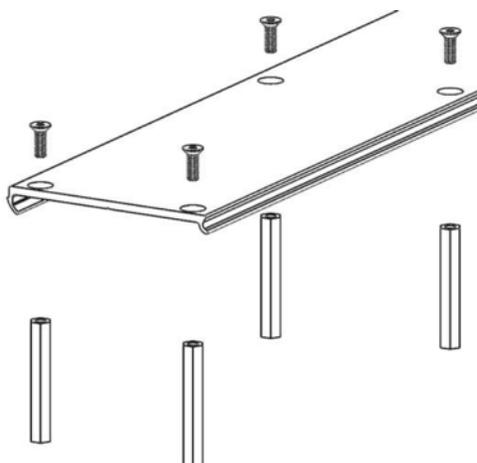


- Il corretto parallelismo tra l'anta ed il muro
- La distanza tra l'anta ed il muro deve essere compresa tra 15 e 21 mm.
- L'altezza della ricopertura dell'anta :
 - con l'utilizzo delle piastre filettate o a intaglio (TSC1F00100 o TSC1B00100) : da 0 a 50 mm.
 - con l'utilizzo delle piastre a squadra (TSC1G00100) : 60 mm. minimo
 - con l'utilizzo delle piastre a squadra con piego (TSC1H00100) : 80 mm. minimo
- La superficie dell'anta deve essere piana nella parte in verde (schema qui a lato)
- Pensare a dove far passare i fili di alimentazione e dove installare il trasformatore 12V

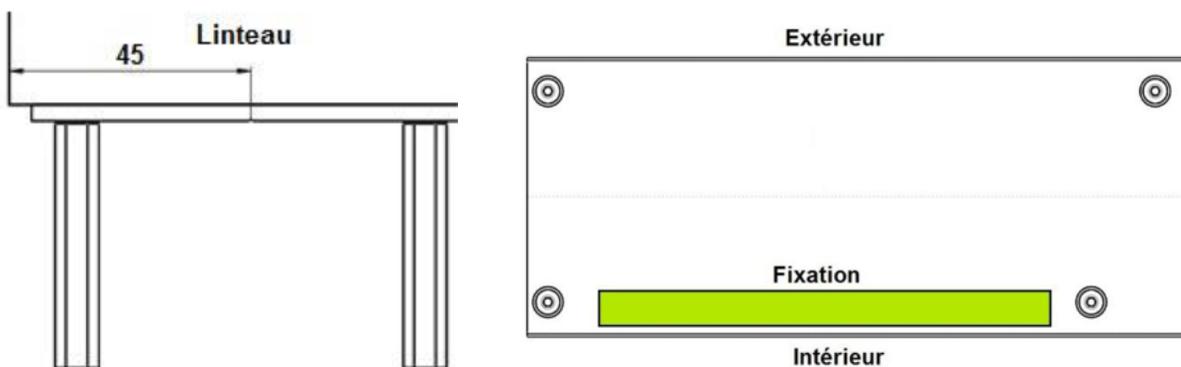
Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera

2. Posizione della piastra di supporto motore sotto trave

Tagliare la piastra della misura della luce, dopo aver scelto la posizione del motore a dx o sx dell'apertura. Se necessario fare un foro per il passaggio dei cavi elettrici. Montare i 4 distanziali esagonali con le 4 viti testa svasata 4x12 e serrare il tutto.



Posizionare la piastra sottotrave secondo lo schema qui di seguito :
Attenzione al senso : i fori più distanziati devono essere verso l'esterno

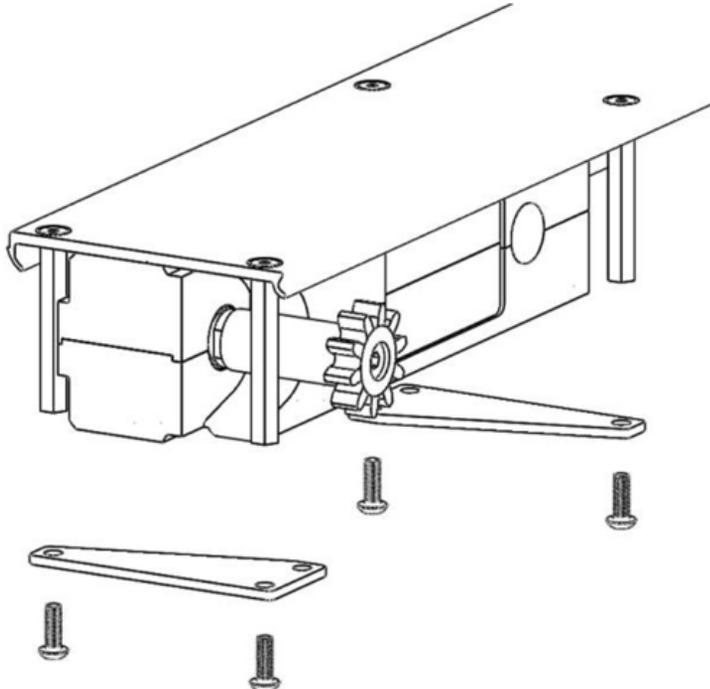


Fissare la piastra sottotrave. Consiglio : 1 vite ogni 300 mm + 1 vite (testa <10 mm) nella zona in verde (schema qui sopra)

Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera

3. Posizionare il motore sottotrave

- Preposizionare il motore sul suo supporto utilizzando le due piastrine alluminio e le 4 viti testa bombata M4x12. La ruota si deve trovare a circa 5mm. dall'anta
- Serrare moderatamente
- Far scorrere manualmente l'anta e verificare che la distanza ruota/anta sia corretta durante tutta la corsa. Regolare se necessario, quindi serrare.





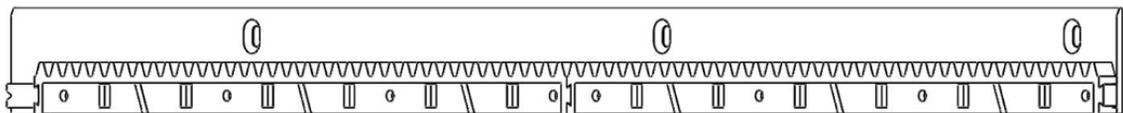
Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera

4. Montaggio della cremagliera sul suo profilo di supporto

- Tagliare il profilo di supporto della lunghezza dell'anta meno 10mm.
- Inserire le cremagliere
- Far scivolare interamente le cremagliere nel supporto. Tagliare l'eventuale pezzo di cremagliera che dovesse sbordare con un seghetto da metallo
- Avvitare la cremagliera alle due estremità con le due viti fornite nel kit cremagliera. Preforare il profilo di supporto

Oppure

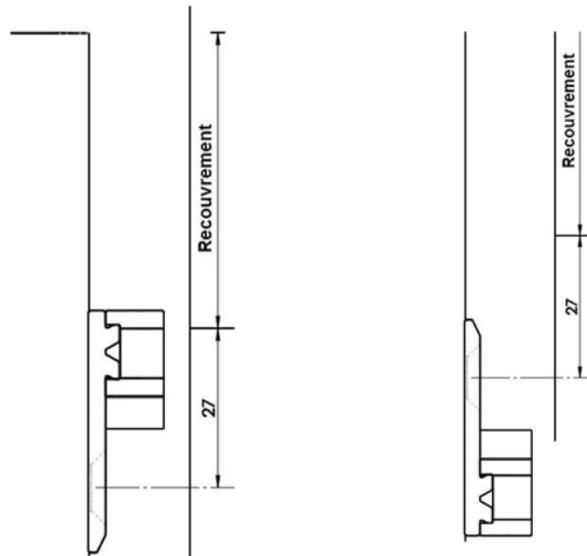
- Utilizzare le 2 viti autoforanti fornite, se il contesto di cantiere lo consente, dopo aver montato la cremagliera sull'anta (vedi pagina seguente)



Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera

5. Posizionamento della cremagliera sull'anta

- Posizionare il profilo supporto cremagliera secondo le quote qui di seguito
- E' possibile posizionarlo sopra (più estetico) o sotto la ruota

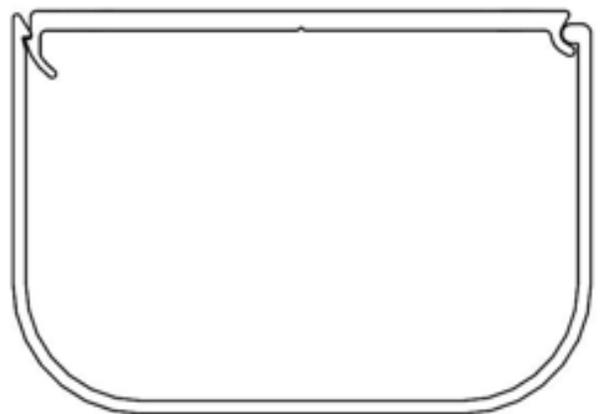
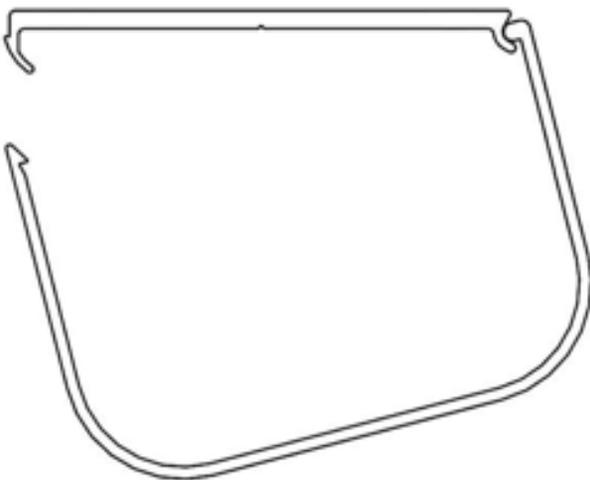
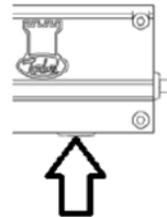


- Ingranare manualmente l'estremità della cremagliera e della ruota. Posizionare la cremagliera in bolla. Prefissare utilizzando imperativamente le viti testa svasata. Le teste devono affiorare dal supporto per effettuare le regolazioni del caso. E' cura del posatore scegliere la vite più appropriata per il tipo di anta.
- Verificare il corretto ingranaggio dell'insieme su tutta la corsa. Verificare la corretta posizione della battute. Regolare nuovamente se necessario deserrando motore e supporto cremagliera
- Verificare che non ci siano sfregamenti o precontatti lungo tutta la corsa dell'anta
- Verificare che il pignone della ruota non sforzi
- Avvitare le 4 viti testa bombata di fissaggio motore e le viti di supporto cremagliera

Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera

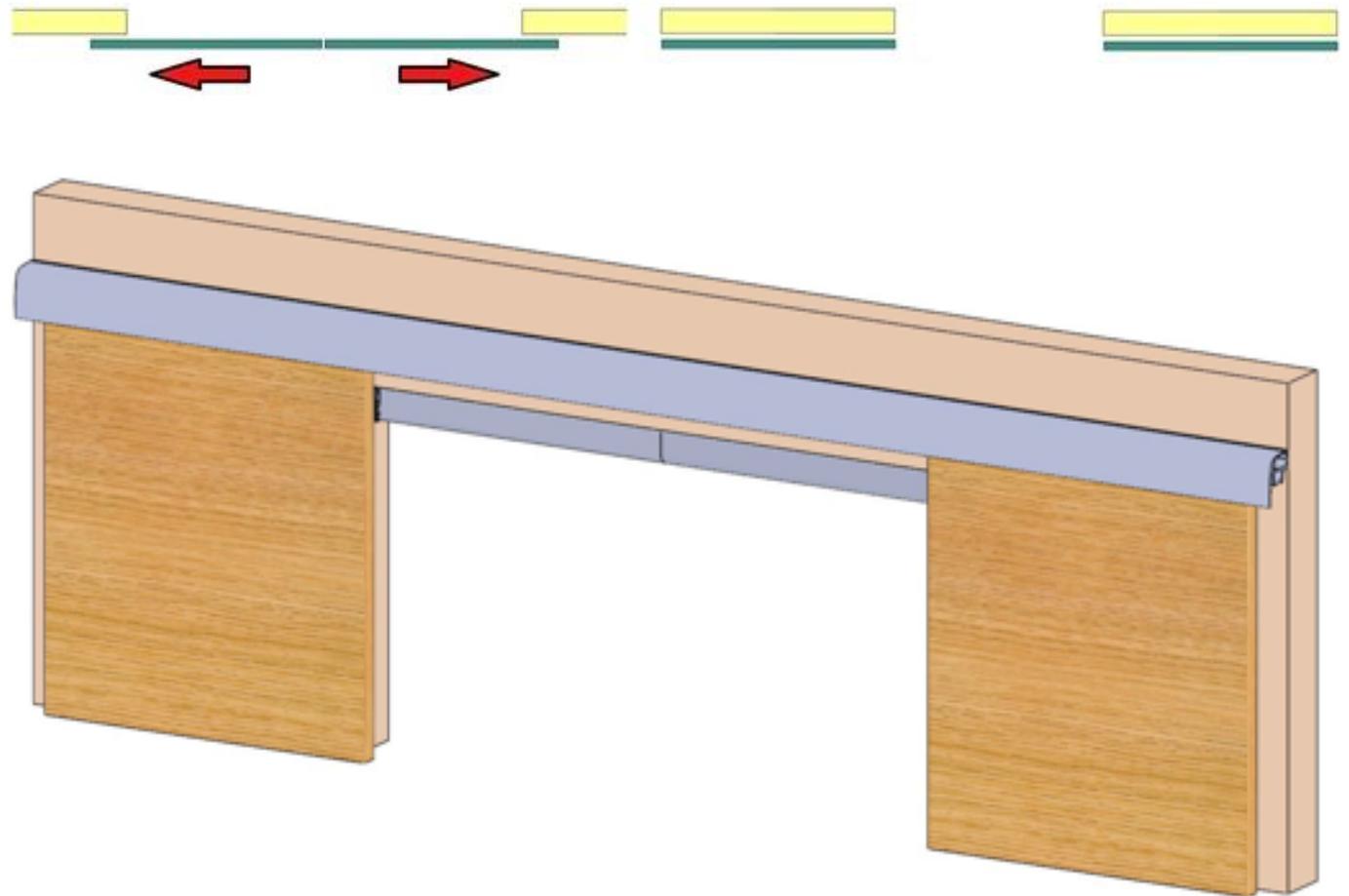
4. Messa in funzione

- Collegare il motore e verificare il buon funzionamento del dispositivo, la corsa e i fermi dell'anta.
- Per apprendere l'interruttore con il motore seguire i passaggi :
 - premere brevemente una volta il pulsante radio sul motore
 - premere quindi su uno dei bottoni dell'interruttore radio nei 10 sec. che seguono
 - l'interruttore è appreso dal motore
- Una volta verificato il corretto funzionamento posizionare e fissare il carter di copertura sul supporto motore



Istruzioni di posa

Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera
Configurazione 2Ante 1Via con 2 motori



Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera

Accessori necessari:



Carter Motore



Piastra supporto



Cremagliera



Profilo supporto

2 KIT MOTORIZZAZIONE UNIVERSALE MODELLO A CREMAGLIERA

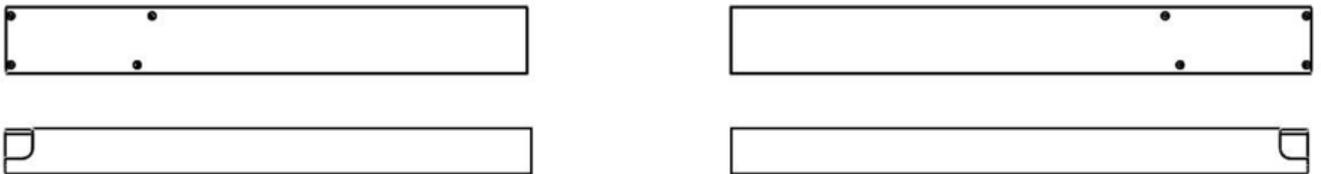
1 motore, 1 trasformatore , 1 interruttore radio, 1 cavo, 2 piastrine all, 4 distanziatori esagonali, 4 viti testa tonda inox 4x12, 4 viti testa svasata inox 4x12



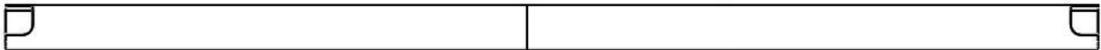
Motorizzazione delle ante con sistema a cinghia

1. Installazione

- Riprendere tutte le fasi dell'installazione 1A1V ed eseguirli per ogni anta
- Tagliare la piastra di supporto sx della misura pari alla metà della luce netta dell'apertura, tagliare quindi allo stesso modo la piastra di supporto dx.
- Tagliare i carter motore secondo schema sotto riportato in modo che si uniscano a metà della luce



- Verificare la corretta giunzione dei carter prima di completare il montaggio

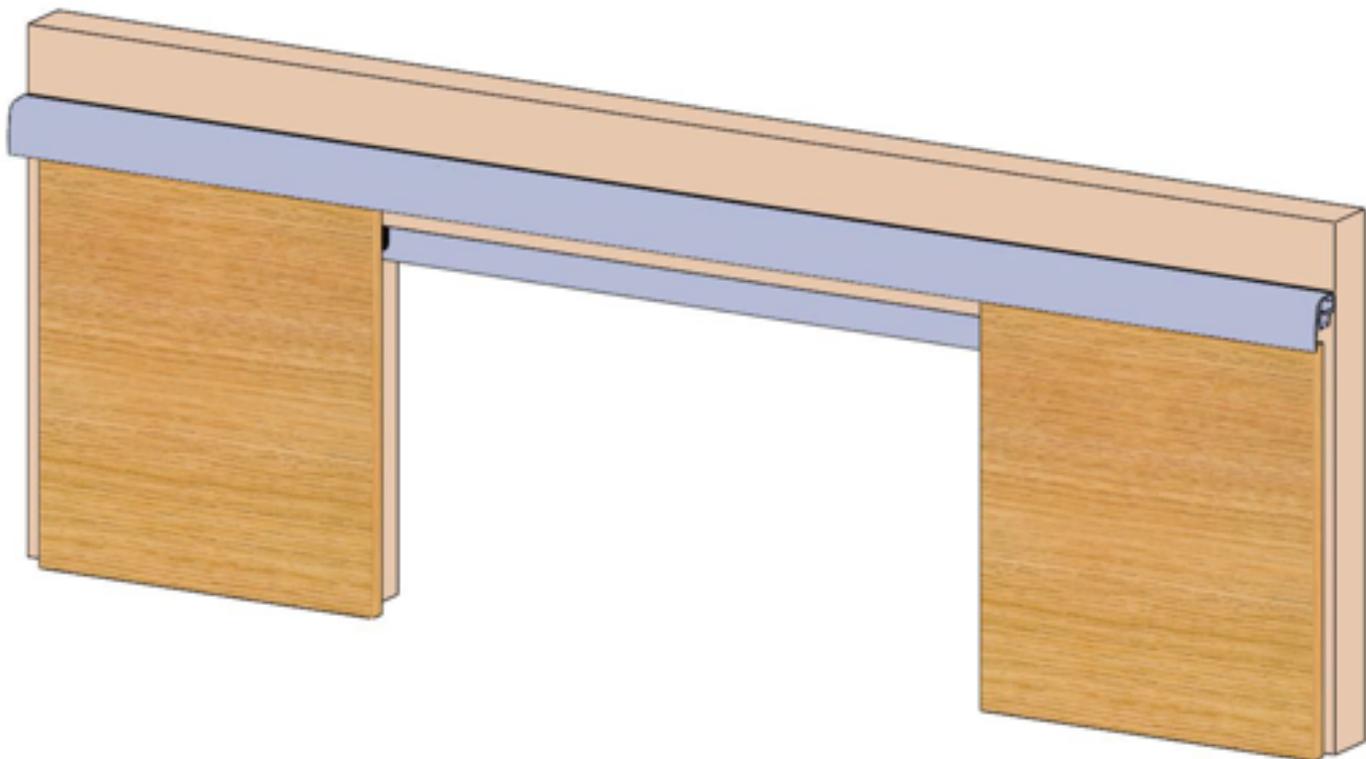
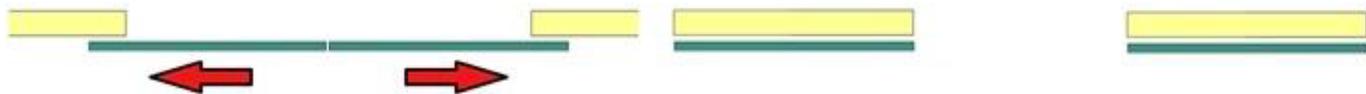


2. Sincronizzazione della ante

- Seguire la stessa procedura di messa in funzione dell'installazione 1A1V
- Per sincronizzare l'interruttore con i due motori e regolare il loro senso di marcia consultare il paragrafo « II- Messa in servizio » all'inizio delle istruzioni

Istruzioni di posa

Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera
Configurazione 2Ante 1Via con 1 motori + 1 cinghia



Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera 2A1V con 1 motore + 1 rinvio a cinghia

Accessori necessari:



1 KIT MOTORIZZAZIONE UNIVERSALE MODELLO A CREMAGLIERA

1 motore, 1 trasformatore , 1 interruttore radio, 1 cavo, 2 piastrine all, 4 distanziatori esagonali, 4 viti testa tonda inox 4x12, 4 viti testa svasata inox 4x12

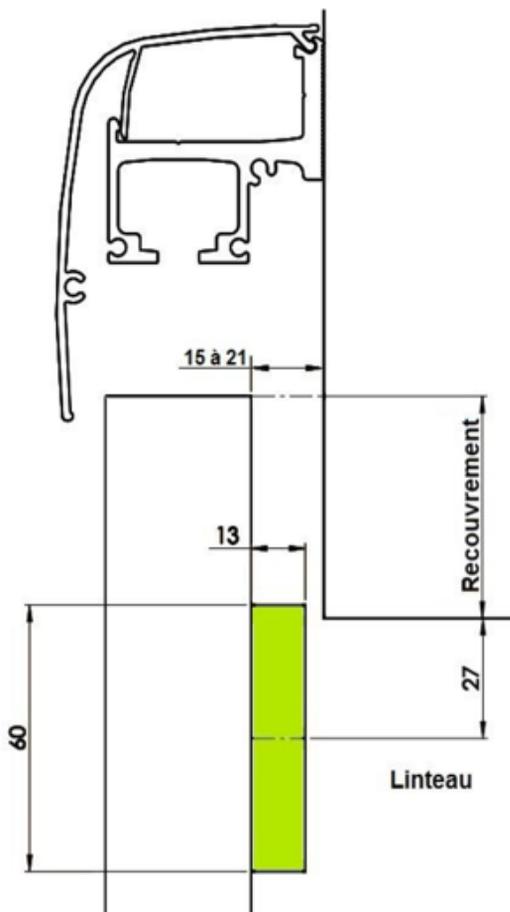


Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera

1. Situazione di posa

Le ante devono essere installate.

Prima di procedere alla posa, verificare i seguenti punti :

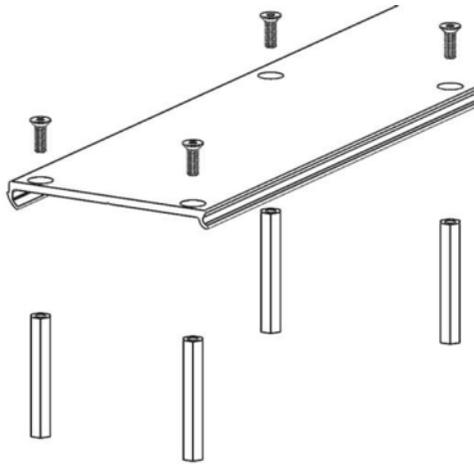


- Il corretto parallelismo tra l'anta ed il muro
- La distanza tra l'anta ed il muro deve essere compresa tra 15 e 21 mm.
- L'altezza della ricopertura dell'anta :
 - con l'utilizzo delle piastre filettate o a intaglio (TSC1F00100 o TSC1B00100) : da 0 a 50 mm.
 - con l'utilizzo delle piastre a squadra (TSC1G00100) : 60 mm. minimo
 - con l'utilizzo delle piastre a squadra con piego (TSC1H00100) : 80 mm. minimo
- La superficie dell'anta deve essere piana nella parte in verde (schema qui a lato)
- Pensare a dove far passare i fili di alimentazione e dove installare il trasformatore 12V

Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera

2. Posizione della piastra di supporto motore sotto trave

Tagliare la piastra della misura della luce, dopo aver scelto la posizione del motore a dx o sx dell'apertura. Se necessario fare un foro per il passaggio dei cavi elettrici. Montare i 4 distanziali esagonali con le 4 viti testa svasata 4x12 e serrare il tutto.



Posizionare la piastra sottotrave secondo lo schema qui di seguito :
Attenzione al senso : i fori più distanziati devo essere verso l'esterno

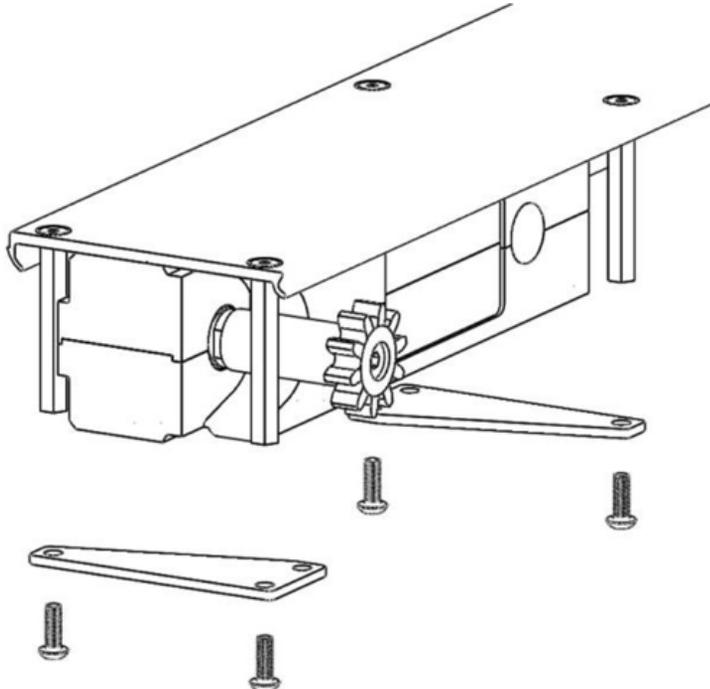


Fissare la piastra sottotrave. Consiglio : 1 vite ogni 300 mm + 1 vite (testa <10 mm) nella zona in verde (schema qui sopra)

Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera

3. Posizionare il motore sottotrave

- Preposizionare il motore sul suo supporto utilizzando le due piastrine alluminio e i 4 viti testa bombata M4x12. La ruota si deve trovare a circa 5mm. dall'anta
- Serrare moderatamente
- Far scorrere manualmente l'anta e verificare che la distanza ruota/anta sia corretta durante tutta la corsa. Regolare se necessario, quindi serrare.





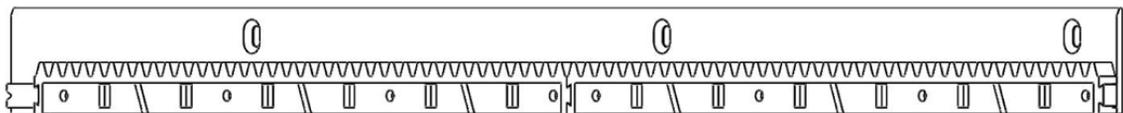
Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera

4. Montaggio della cremagliera sul suo profilo di supporto

- Tagliare il profilo di supporto della lunghezza dell'anta meno 10mm.
- Inserire le cremagliere
- Far scivolare interamente le cremagliere nel supporto. Tagliare l'eventuale pezzo di cremagliera che dovesse sbordare con un seghetto da metallo
- Avvitare la cremagliera alle due estremità con le due viti fornite nel kit cremagliera. Preforare il profilo di supporto

Oppure

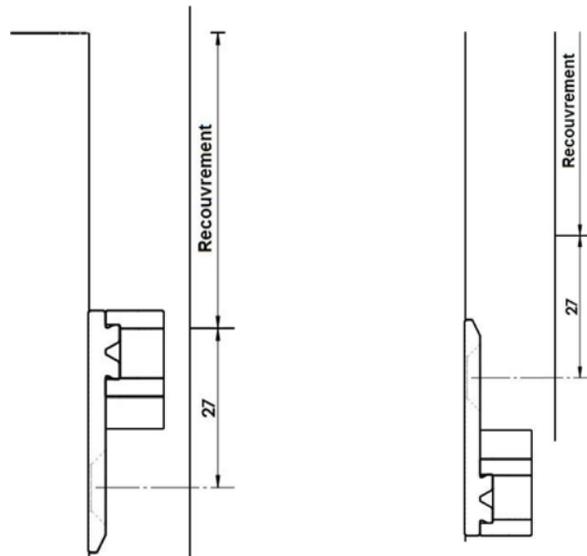
- Utilizzare le 2 viti autoforanti fornite, se il contesto di cantiere lo consente, dopo aver montato la cremagliera sull'anta (vedi pagina seguente)



Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera

5. Posizionamento della cremagliera sull'anta

- Posizionare il profilo supporto cremagliera secondo le quote qui di seguito
- E' possibile posizionarlo sopra (più estetico) o sotto la ruota



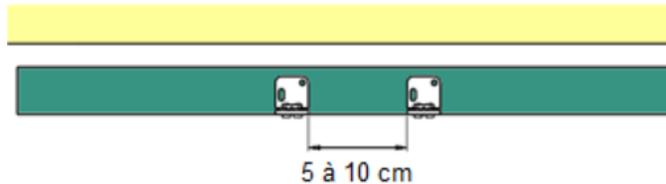
- Ingranare manualmente l'estremità della cremagliera e della ruota. Posizionare la cremagliera in bolla. Prefissare utilizzando imperativamente le viti testa svasata. Le teste devono affiorare dal supporto per effettuare le regolazioni del caso. E' cura del posatore scegliere la vite più appropriata per il tipo di anta.
- Verificare il corretto ingranaggio dell'insieme su tutta la corsa. Verificare la corretta posizione della battute. Regolare nuovamente se necessario deserrando motore e supporto cremagliera
- Verificare che non ci siano sfregamenti o precontatti lungo tutta la corsa dell'anta
- Verificare che il pignone della ruota non sforzi
- Avvitare le 4 viti testa bombata di fissaggio motore e le viti di supporto cremagliera

Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera + rinvio a cinghia

1. Posizione delle squadrette sulle ante

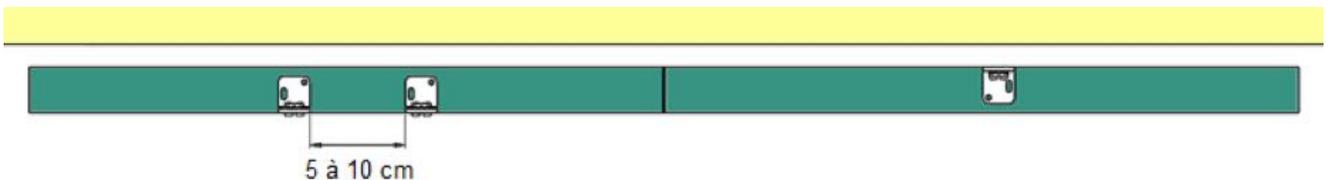
- Posizionare le squadrette in mezzo alle ante, in maniera da avere la testa delle viti orientate verso l'esterno, come da illustrazione di seguito :

1 anta 1 via



Squadrette di giunzione

2 ante 1 via



Squadrette di giunzione

Squadretta di trascinamento

- L'installazione può essere fatta in maniera simmetrica, con le squadrette di giunzione sull'anta destra e la squadretta di trascinamento sull'anta sinistra.

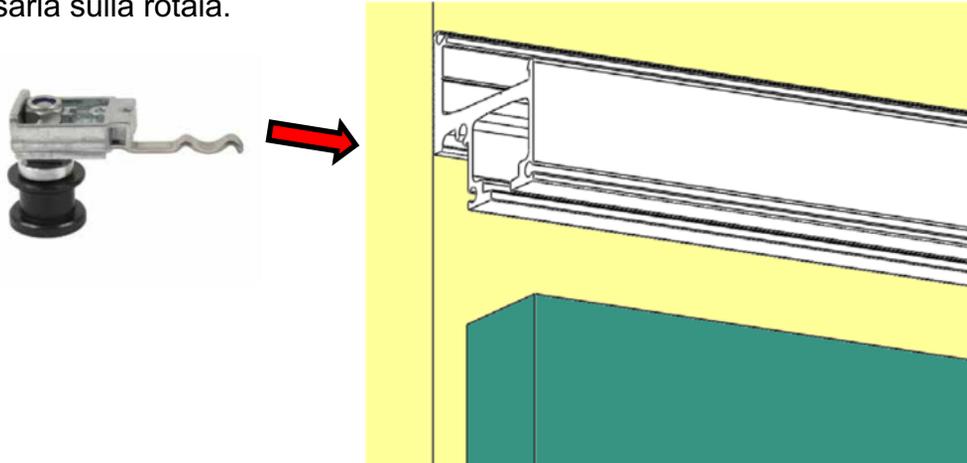
Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera + rinvio a cinghia

2. Posizione della battuta fissa porta puleggia o del tendicinghia di sincronizzazione sulla rotaia.

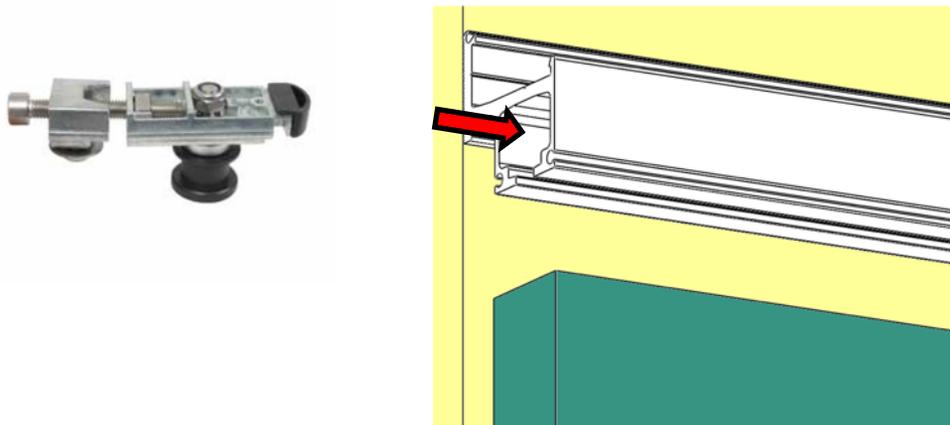
Posizionare le ante in posizione aperta.

Far scorrere la battuta in una delle estremità della rotaia, fino a che arrivi a contatto con il carrello. Sarà quindi posizionata a fine corsa.

Fissarla sulla rotaia.



Nel caso di utilizzo di un tendicinghia, procedere nella medesima maniera di sopra. La molla deve essere compressa al massimo durante l'installazione.



Motorizzazione delle ante con sistema a cremagliera + rinvio a cinghia

4. Posizionamento della cinghia



- Fissare un'estremità della cinghia sulla squadretta A.
- Posizionare le ante in posizione chiusa.
- Far passare la cinghia intorno alle 2 pulegge e chiuderla sulla piastrina B.
Prima di serrare la piastrina B, tendere la cinghia manualmente al massimo.
- Mettere in tensione il tendicinghia agendo sulla vite
- Fissare la squadretta C alla cinghia.

5. Funzionamento delle ante

- Collegare il motore e verificare il buon funzionamento del dispositivo, corsa e arresto delle ante
- Il rallentamento dei fine corsa è effettivo dopo tre cicli completi di apertura/chiusura
- Posizionare e fissare il carter di copertura sul supporto motore
- Per apprendere l'interruttore con il motore seguire i passaggi :
 - premere brevemente una volta il pulsante radio sul motore
 - premere quindi su uno dei bottoni dell'interruttore radio nei 10 sec. che seguono
 - l'interruttore è appreso dal motore

