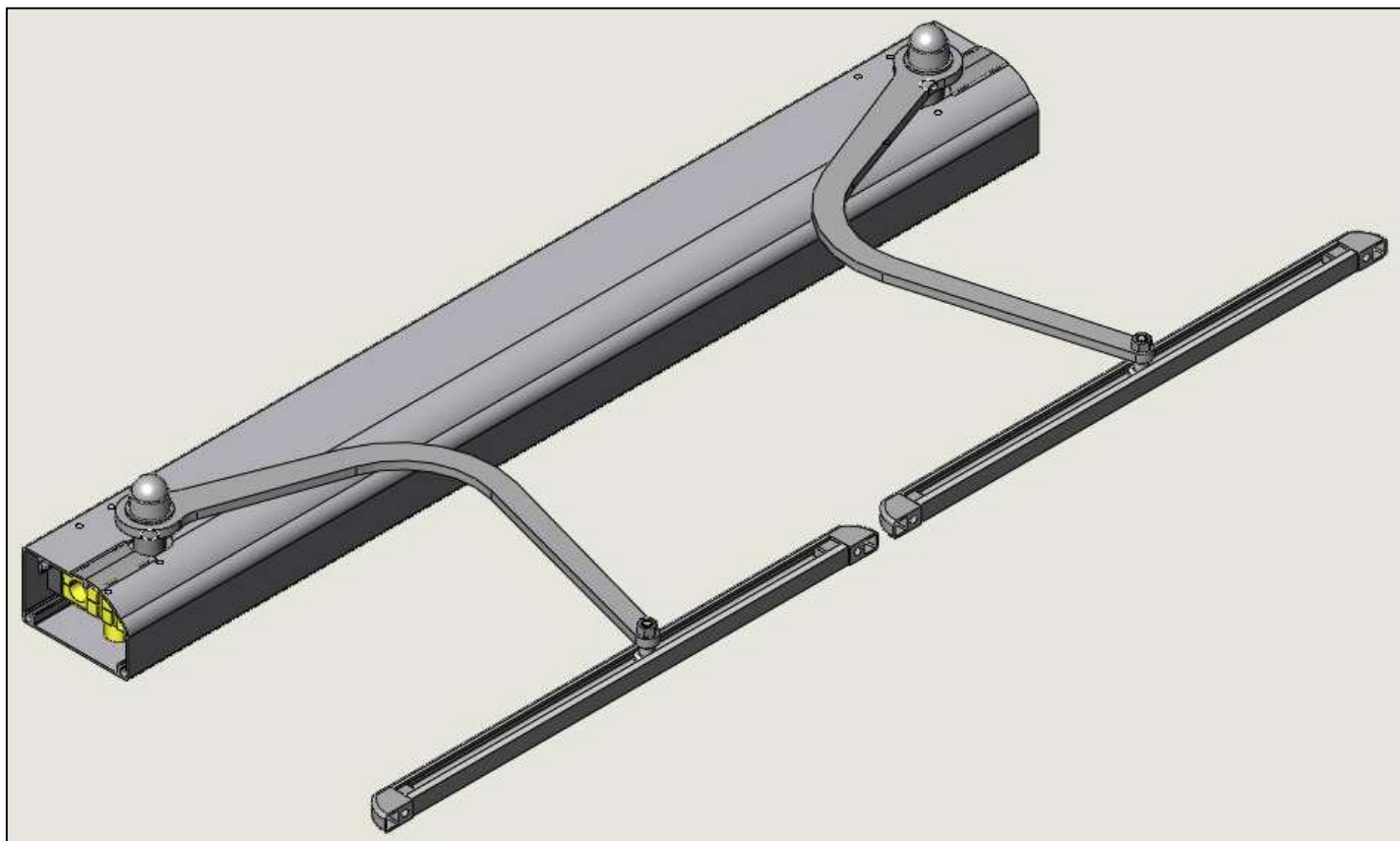


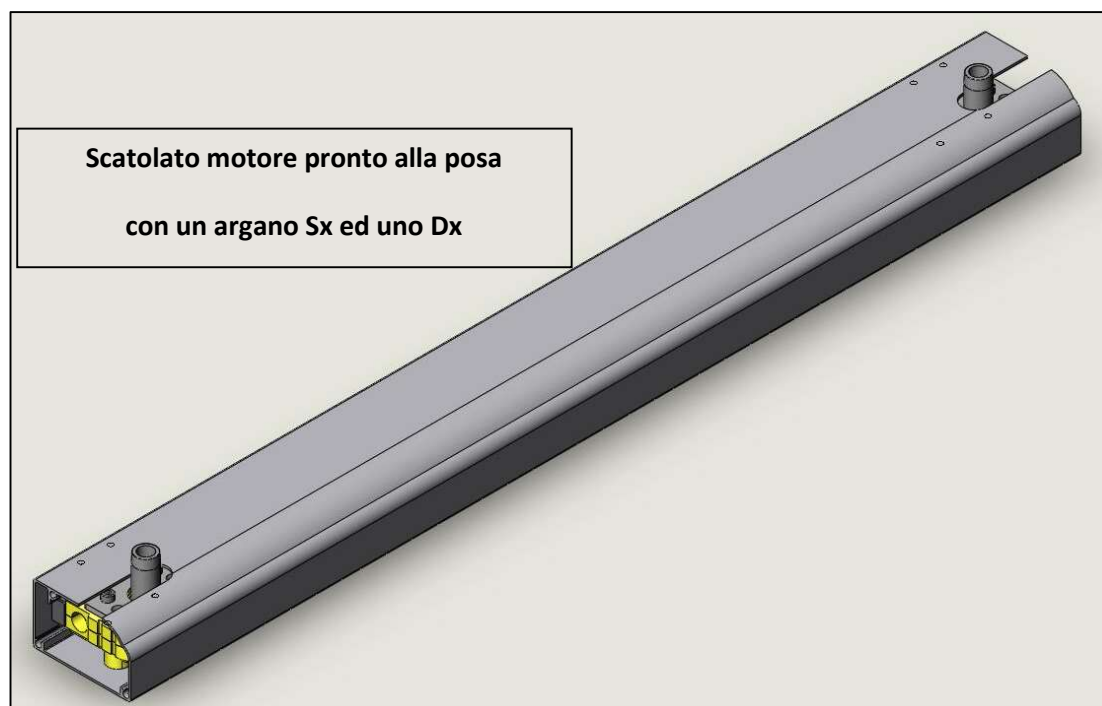
Istruzioni di Posa



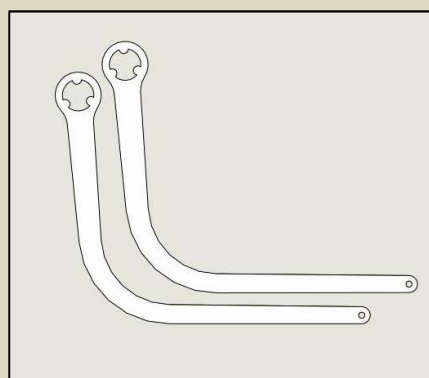
FINE CORSA A FILO



Composizione della motorizzazione

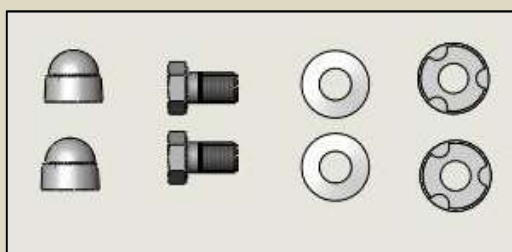


Accessori



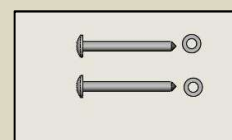
2 bracci standard

(o altri se configurazione particolare)



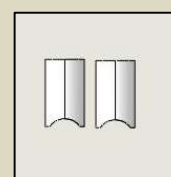
Fissaggio dei bracci :

- 2 tappi
- 2 Viti TH M12x20
- 2 rondelle
- 2 boccole ambidestre

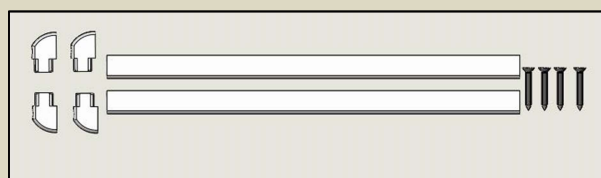


Fissaggio della motorizz.

- 2 tirafondi Ø8x80
- 2 rondelle



- 2 tappi x intagli



- 4 terminali slitte
- 2 guide 339mm
- 4 viti legno Ø5x35



- 2 ruote di sicurezza
- 2 perni per ruote di sicurezza
- 2 dadi



Interruttore Fisso

Le motorizzazioni sono consegnate pronte alla posa secondo la vostra richiesta, quanto esposto qui di seguito può essere personalizzato secondo la vostra configurazione o evoluzione del prodotto.

Funzionamento delle Motorizzazioni Fine Corsa con filo :

- Il fine corsa è a rilevamento automatico dell'ostacolo.
- Appena si preme sull'interruttore la motorizzazione parte e si arresta, in posizione aperta o in posizione chiusa, non appena trova la battuta.
- Se nel corso del ciclo di apertura/chiusura trova un ostacolo, la motorizzazione si arresta.

Precauzioni d'uso

- Una volta determinata la posa, verificare il buon funzionamento delle ante (se bisogno ingrassare i cardini).
- Verificare l'orizzontalità del trave o della soglia.
- Scegliere i tasselli di fissaggio della motorizzazione in funzione del tipo del sotto trave o della soglia (viti fornite tirafondi 8x80).

La qualità del fissaggio è essenziale per il buon funzionamento della motorizzazione

1. Fissaggio della motorizzazione

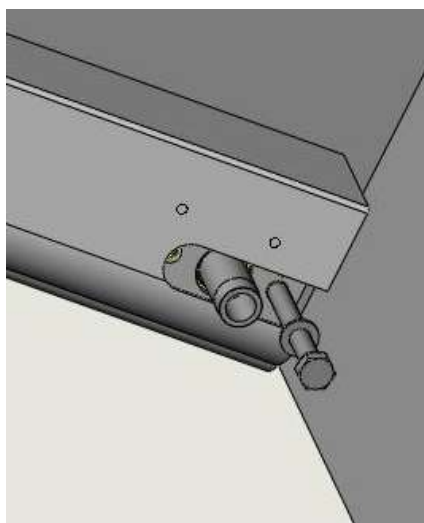
1.1. Marcature per il montaggio dello scatolato motore (vista interna)

- Chiudere le ante e tracciare una linea sotto trave corrispondente alla posizione delle ante in posizione chiusa. La vostra motorizzazione si deve posare a circa 3mm dalle ante chiuse (modanatura verso l'esterno).



La marcatura servirà da guida per la posa dello scatolato.

1.2. Fissaggio della motorizzazione.

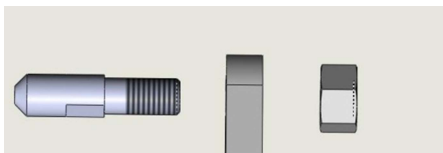


Una volta fissata la motorizzazione bisogna assolutamente che quest'ultima sia in bolla sia verticalmente che orizzontalmente (spessorare se necessario).

ATTENZIONE : I TIRAFONDI DEVO PASSARE ATTRAVERSO GLI ARGANI

2. **Assemblaggio e funzionamento della rotella di sicurezza**

- Posizionare il perno di sicurezza nel foro di diam. 3 del braccio ed avvitare manualmente il dado della vite.



Perno di sicurezza

Braccio

Dado autobloccante

IL SISTEMA DI SBLOCCO DI SICUREZZA E' CONCEPITO IN CASO DI MANCANZA DI CORRENTE ELETTRICA O IN CASO D'URGENZA.

OGNI ALTRO UTILIZZO NON POTREBBE GARANTIRE IL BUON FUNZIONAMENTO DELLA MOTORIZZAZIONE.

**IL SISTEMA FUNZIONA SOLO AD ANTE CHIUSE
E' INDISPENSABILE SEGUIRE LE INDICAZIONI QUI DI SEGUITO**

- In caso d'urgenza : per sbloccare le ante tirare verso il basso sul braccio della motorizzazione.
- In caso di mancanza di corrente elettrica : per le motorizzazioni a filo, mettere **l'interruttore in posizione zero prima di sbloccare l'anta**. Le motorizzazioni con elettronica si bloccano da sole.



- Per rimettere il sistema in funzione : aprire leggermente l'anta

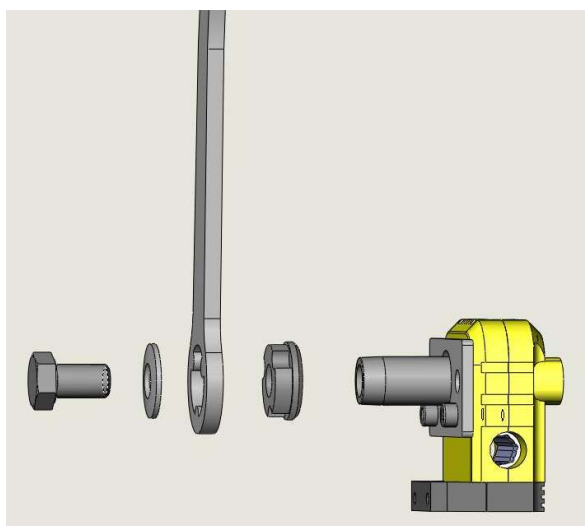


- Tirare sul braccio verso il basso per infilare la vite di sicurezza nella rotella (la regolazione delle ante non è necessaria).

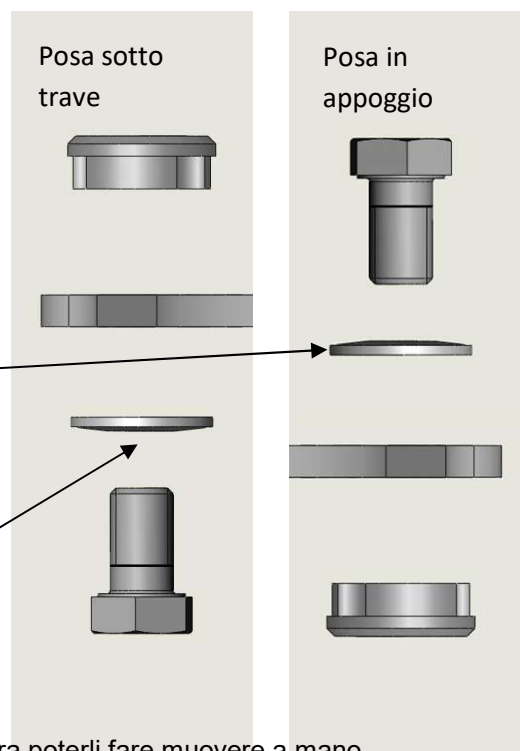


3. Montaggio dei bracci sugli argani

- a- E' stremamente importante il corretto fissaggio dei bracci sugli assi di rotazione. Per il corretto funzionamento, i componenti vanno montati come da schema sotto-riportato facendo attenzione a posizionare la molla a tazza dalla parte giusta.



**LA PARTE BOMBATA DELLA MOLLA A TAZZA
DEVE ESSERE DALLA PARTE DELLA TESTA DELLA**



- b- Non serrare completamente i bracci, dovete ancora poterli fare muovere a mano

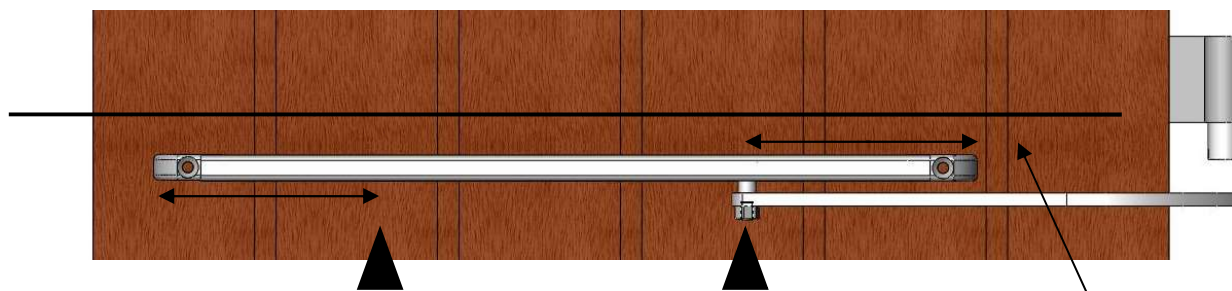
4. Montaggio delle guide.

Chiudere l'anta e segnare una linea di riferimento su quest'ultima servendosi dello scatolato motore come righello. Questo permette di fissare la guida orizzontalmente rispetto allo scatolato.

- a- Chiudere le ante, posizionare i bracci sulle ante e fare un segno a livello della rotella di sicurezza reversibile.
- b- Aprire le ante e fare allo stesso modo un segno sull'anta all'altezza della rotella reversibile.



- c- Far passare la rotella reversibile nella guida e fissare quest'ultima centrandola in rapporto ai due segni.



Fissare la guida a circa 1 cm al di sotto della linea di riferimento.

5. Regolazione delle ante.

- a- Aprire **manualmente** le ante in facciata.
- b- Serrare **molto forte** le viti TH 12x20 e fare una prova.

5.1. Sfalsamento delle ante

Per riregolare le ante:

- Aprire le ante a coppo
- Mollare le viti TH 12x20 (lasciare il braccio sulla boccola)
- Prendere le ante a mano et tirare dolcemente nel senso di fino ad punto duro.
- Al punto duro, tirare un colpo secco, questo sbloccherà la boccola ambidestra. Bisogna effettuare la manovra di sblocco su entrambe le ante.
- Prendere le ante a mano ed aprirle in facciata
- Stringere nuovamente le viti TH 12x20 (circa.50Kg di chiusura).

6. Avvertenze e Cablaggio elettrico

Gli automatismi sono destinati esclusivamente all'apertura e chiusura delle persiane battenti. Ogni altro utilizzo al di là di quanto consentito non sarebbe considerato conforme all'impiego previsto. Il produttore o il fornitore non sarebbero in alcun caso responsabili dei danni cagionati da un diverso impiego. L'utilizzatore sarebbe il solo responsabile a si assumerebbe integralmente i rischi eventuali legati ad un utilizzo improprio del prodotto.

Durante l'installazione del vostro automatismo si consiglia di rispettare le tappe indicate nella presente guida, ed ovviamente le normali regole di sicurezza, in particolar modo in materia di elettricità così come il rispetto di tutte le normative di legge e/o regolamenti in vigore (es. sicurezza degli impianti elettrici a bassa tensione).

L'automatismo comprende delle zone « a rischio » come il movimento dei bracci oppure il motore elettrico. Per non correre rischi, seguire scrupolosamente le istruzioni di posa rispettando tutte le fasi d'installazione e le norme sulla sicurezza elettrica.

Non collegare l'automatismo senza esservi precedentemente assicurati che la linea non abbia tensione. Prestare particolare attenzione ad evitare il pizzicamento delle dita nel momento in cui azionerete l'automatismo. Verificate inoltre che non ci siano ostacoli lungo la corsa dei bracci. In linea generale tenersi a distanza dal raggio di azione dei bracci.

Ogni verifica, riparazione o lavoro di manutenzione sull'automatismo deve essere effettuato senza tensione elettrica. E' vietata ogni manomissione, modifica tecnica o trasformazione, senza il previo nulla osta del produttore.

Per la pulizia dell'automatismo utilizzare un panno inumidito. Non utilizzate prodotti corrosivi o troppo aggressivi. Non utilizzate apparecchi ad alta pressione per pulire il vostro automatismo.

Il mancato rispetto delle regole essenziali e generali di sicurezza, oltre agli eventuali danni collegati sono interamente a carico dell'utilizzatore.

